	1 2 3 4	
	Technical Sheet / Datos técnicos:	
Α	Type / Tipo:	A
	Max. working pressure / Presión máxima de trabajo: 10 bar	
	Permissible Medium / Medio de funcionamiento: Aire / Air	
	Operating temperature range / Rango de temperatura: - 40°C a / to +70°C	
	Operating stroke / Carrera funcional: 57 mm	
	Weight / Peso: 3.000 gr	
Ь		
В	r	В
	Force diagram / Diagrama de fuerzas Pneumatic scheme	
	(N)	
	13000 Esquema neumático	
	12000 Output force of	
H	service brake/ Fuerza freno de servicio	\vdash
	10000 At/a 6,8 bar	
С	9000	
	8000	C
	7000	
	6000	
	5000	
	0 10 20 30 40 50 60 70 80 (mm)	
	75 mm	
D	L	D
	Purpose / Propósito: To generate the braking force for the wheel brakes. It can also be used for other purposes, e.g.	
	clamping, lifting and actuating / Generar la fuerza de frenado necesaria para los frenos de las ruedas. También puede utilizarse para	
	otros propósitos por ejemplo para fijación, elevación y actuamiento	
	Installation Requirements / Requisitos para la instalación:	
	The diaphragm should be installed with bleed hole pointing downwards and with the link joint slanting downwards so that any water that is splashed into the unit can drain out. When installing the brake	
	chamber, care should be taken that the brake line is not positioned lower than the actuator unit /	E
	El diafragma debe instalarse con el orificio de purga orientado hacia abajo y con la articulación de unión inclinada hacia abajo, de tal forma que el agua que pueda entrar en la unidad como	
E	consecuencia de salpicaduras pueda salir. Al montar la cámara de freno debe tenerse la precaución de procurar que la tubería del freno no quede situada por debajo de la unidad del actuador	
	do procorar que la recona del meno no que de sinuada por decego de la emidad del deredde.	
	Drawn	
	5 3 12/08/15 A.U. Checked Checked	
	S 12/08/15 A.U. Checked 12/08/15 A.L. CO A CO A CO CO CO CO	
F	n ^o Modified Date Reason General Tolerance Assembly -	─ F
	Comments - Part name BRAKE CHAMBER / CAMARA FRENO T-20	
	Material ID. Reference 2251105	
	Scale: - She	
	Review: 0 1/18/02 rev.1 1 2 3 4	
<i>PG/</i>	110/02 1EV.1 1 Z 3	

